

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Михаила Валерьевича на тему: «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика)

Диссертационное исследование Иванова М.В. посвящено разработке методического аппарата исследования факторов, направлений и инструментария оценки развития региональной транспортной инфраструктуры. Актуальность темы диктуется, с одной стороны, тем обстоятельством, что транспортная система региона призвана решать такие важные стратегические задачи, как обеспечение развития городских агломераций, эффективного функционирования транспортных узлов, внутри- и межрегиональных перевозок грузов и пассажиров в интересах экономики и населения, а, с другой стороны – необходимостью совершенствования теоретико-методических положений и методик экономической оценки изменения состояния обеспечивающей указанные процессы транспортной инфраструктуры.

Наблюдаемый в настоящее время в значительной части регионов страны уровень транспортного обслуживания предприятий и населения, не соответствующий потребностям инновационного развития национальной экономики, является следствием расхождения между потребностями в транспортных услугах и степенью развития транспортных коммуникаций. Особенно это характерно для городов, где групповая планировочная структура требует значительного развития улично-дорожной сети, а сильно расчлененная естественными и искусственными преградами территория усложняет этот процесс, требуя значительных затрат на строительство серьезных искусственных сооружений (мостов, эстакад, дамб, путепроводов и т.д.).

Вышеперечисленные аргументы свидетельствуют в пользу своевременности диссертационного исследования Иванова М.В. Представленные в диссертации научные положения и полученные результаты обоснованы обширной репрезентативной статистической базой, применением современных информационных технологий, теоретических и эмпирических методов познания, а также системным подходом к

исследованию выбранной научной проблемы. Новизна представленной диссертационной работы состоит в разработке научно-методических положений экономической оценки факторов и направлений развития региональной транспортной инфраструктуры.

К наиболее существенным научным результатам диссертационной работы Иванова М.В. относятся:

1. Обоснование в качестве критерия развития транспортной инфраструктуры транспортной доступности с использованием нового авторского показателя, значения которого имеют тесную корреляцию с социально-экономическими параметрами регионального уровня (стр. 10-14).

2. Построение экономико-математической модели, которая в отличие от существующих позволяет получать и оценивать решения по развитию региональной транспортной инфраструктуры по совокупности значений ряда критериев (стр. 16-17).

3. Метод многокритериальной оценки транспортных проектов с учетом как экономических, так и социально ориентированных параметров (стр. 18-19).

Практический интерес представляют результаты апробации разработанных автором методических положений в части организации мультимодальных пассажирских перевозок в условиях городской агломерации (стр.17-18) и межрегионального маршрута Нижний Новгород – Казань (стр.19).

В качестве замечания можно отметить отсутствие указаний, принятых при расчете комплексного показателя транспортной доступности по формуле (1), приведенной на стр.12, по значению коэффициентов приведения объема перевозок пассажиров и грузов к единой величине, выраженной в условных тоннах.

Несмотря на наличие приведенного выше замечания, можно сделать вывод о том, что исследование достигло поставленной цели, имеет законченный научно-квалификационный характер, его результатам присуща научная новизна и практическая значимость, личный вклад соискателя в их получение является выраженным. Результаты данной работы имеют важное научное и практическое значения для создания условий эффективного развития регионов.

Основные результаты исследования опубликованы в 16 научных работах, в том числе в 8 изданиях, рекомендованных ВАК.

Таким образом, диссертация на тему «Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки» соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук (п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней от 24.09.2013 № 842), а ее автор, Иванов Михаил Валерьевич, заслуживает присуждения этой степени по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (региональная экономика).

Заведующий кафедрой «Управление
работой флота» ФГБОУ ВО
«Сибирский государственный
университет водного транспорта»
доктор экономических наук,
профессор



Бунеев Виктор Михайлович

Отзыв составил:

Бунеев Виктор Михайлович, заведующий кафедрой «Управление работой флота» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет водного транспорта»

доктор экономических наук (научная специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»), профессор

Почтовый адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Щетинкина, 33

Тел. +7 (383) 224-63-36

E-mail: v.m.buneev@nsawt.ru

Подпись Бунеев, В.М. заверяю
документовед Гаврилова Е.Ю.

25.04.2016